	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 05/12/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 54
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Meta

CONTRATO DE OBRA No. 976 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1.Entrega actualización del PAGA - 02 de diciembre de 2022
2. Mantenimiento planta de trituración - 17 de noviembre de 2022
3. Inicio pavimento rigido - 29 de noviembre de 2022
4.Radicación permisos ambientales siguientes km
5. Dispocision de bulldozer en " La Cabaña"

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Componente tecnico
2. Ajustes a los estudios y diseños
3. Avance Físico del contrato 976 de 2021
4. Avance Financiero del contrato 976 de 2021
5. Componente Social
6. Componente ambiental
7. Componente Sostenibilidad

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1.Componente Tecnico
El INVIAS solicita se realiza la radicación de acta de costos y acta percial de obra antes del dia 12 de diciembre con el fin de cumplir los terminos establecidos por el memorando No. SG84864 expedido por la Secretaria General del Instituto Nacional de Vias. En tal sentido se establece mesas de trabajo el dia 07 de diciembre de 2022, con el fin de realizar la verificacion de las mismas.

2.Ajustes a los estudios y diseños
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que en cuanto al avance de los ajustes y diseños se cuenta con:
Diseño Geométrico: EL contratista se encuentra realizando verificacion de los informes emitidos por parte de la interventoria teniendo encuenta los LIVV.
Diseño de puentes: El contratista de obra CONSORCIO DSC solicita comite interno entre interventoria y contratista para poder analizar la informacion presentada por el consultor.
Diseño de Pavimentos: 43 km con visto bueno.
Diseños de sostenibilidad: La interventoria solicitó el plan de establecimiento forestal ante el INVIAS, del cual no se ha obtenido respuesta de la subdireccion de sostenibilidad.

3.Avance Físico
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que en cuanto a avance Físico con corte a la fecha se tiene ejecutado subrasante 9430m, 9040m subbase granular, 8660m de base granular, 7730m carpeta asfáltica, obras de drenaje transversal 36und, cunetas 4673ml
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que en cuanto a ejecución física se cuenta con 26.39% en promedio con respecto al total del contrato.

4.Avance Financiero
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que se cuenta con una inversión ejecutada acumulada de $44.154.303.66 en porcentaje equivaldría a 25.53%, con una inversión programada acumulada de $ 36.083.779.09 en porcentaje equivaldría a 20.86%.
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que en cuanto a valor girado de anticipo al INVIAS se tiene $27.011.743,00, valor girado de la fiducia se tiene un valor de 26.865.640.00 y un valor amortizado de $17.360.920,00 y un saldo por amortizar de $9.650.822.00.

5.Componente Social
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190, inicia informando que se tiene la visita de la Gestora Social de la Subdirección de Sostenibilidad entre los días 05 y 07 de diciembre de 2022. Se espera realizar recorrido técnico, reunión con las profesionales sociales y revisión del estado del componente Social.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que el contratista cuenta con una oficina de atención al usuario ubicada en el municipio de El Retorno, barrio Quindío.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 informa que se cuenta con la recepción de 11 PQRS, de los cuales 10 se encuentran cerrados por parte del Contratista.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 informa que se cuenta con 27 actas de compromisos. Indica que se tiene pendiente dar atención al comunicado 056-0-0565-2022 en el cual se solicitó al contratista informar el avance y estado de atención a los compromisos establecidos con los propietarios.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 informa que se cuenta con 148 Actas de vecindad iniciales aprobadas. También indica que se tiene pendiente la presentación de los 13 formatos de actas de vecindad de cierre del Municipio El Retorno, en relación a las observaciones del registro fotográfico.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 refiere que el Contratista ha adelantado el levantamiento de 6 Permisos de intervención voluntarios.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 informa que se efectuó recorrido técnico en obra el día 30 de noviembre de 2022 con los integrantes de la veeduría del municipio de Calamar.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que se desarrolló reunión mensual con el comité de participación comunitaria el día 29 de noviembre, en este espacio se brindó información del estado y avance del contrato de Obra No. 976 de 2021.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 refiere que adelanta la revisión del informe final del programa Escuelas Verdes y la actualización del documento PAGA, presentados por el Contratista.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 solicita dar atención al proceso del Programa Obras con participación comunitaria de acuerdo al comunicado 056-0-0485-2022 del 26 de septiembre de 2022, indicando que se envió la información de planos y presupuesto de la Unidad Sanitaria de la Institución educativa Cerritos Sede La Marina uno para revisión y complemento del Contratista.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que en relación a la generación de empleo de Interventoría mantiene los 18 empleos directos, los cuales generan 108 indirectos. Respecto a la mano de obra no calificada el 100% pertenece al área de influencia directa.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/12/2022 (Día / Mes / Año)

6.Componente ambiental

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que, en cuanto a permisos ambientales se hace uso de ellos en cuanto a:
- Concesión de aguas: Resolución DSGV-024-22 del 1 de marzo de 2022, se realiza captación en caño Canoa.
- Ocupación de cauces de 6 km: Resolución DSGV-023- 22 del 1 de marzo de 2022.
- Ocupación de cauces de 4 km: Resolución DSGV-328- 22 del 9 de septiembre de 2022.
- Permiso de emisiones: Resolución DSGV-105-22 del 24 de mayo de 2022, para planta de Trituración y Asfalto.
- Permiso de aprovechamiento forestal: Resolución DSGV-312-2022 del 29 de agosto de 2022.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica entre las principales actividades se encuentran:
-Actividades de conformación del material detrás de cunetas y revegetalización de estas zonas.
-Disposición de materiales en el predio de las Brisas y en el sector de Calamar en el predio del señor Juan Silva.
-Instalación de equipos para las mediciones de calidad de aire y los monitoreos de ruido en la Zona Industrial.
-Entrega del informe final del Programa de Escuelas Verdes, se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.
-El contratista remitió información de los permisos ambientales de la próxima vigencia 2023 a la interventoría, se realizan observaciones para los ajustes pertinentes.
-Entrega del documento PAGA en su versión No 2, se encuentra en observación por parte de la Interventoría.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica como actividades pendientes se encuentra la conformación de material en la zona de disposición de La Cabaña en el PR35+200, como compromiso se dispondrá una maquina el 6 de diciembre de 2022 en el predio para adelantar estas actividades.

7.Componente Sostenibilidad

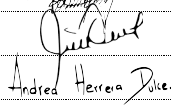
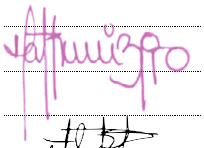
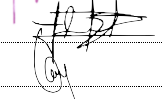
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que se continua con la construcción de paso de faunas: PR40+870 con la instalación del arco metálico.
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica, que se remitió un informe de los LIVV al Grupo de Gerencia de Grandes Proyectos 2-INVIAS, no se ha generado respuesta por parte del INVIAS.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Mesa de trabajo revision acta de costos, parcial de obra y acta de ajustes	miércoles, 7 de diciembre de 2022	INVIAS
Reunion Revision diseño de puentes tramo EL Retorno - Calamer	miércoles, 7 de diciembre de 2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Oscar Fernando Alvarado Díaz	Director de Interventoría	Consorcio Ecovisión-190	
Gabriel Alexis Perez Granado	Residente de Interventoría	Consorcio Ecovisión-190	
Julieth Adriana Otero Burbano	Profesional Ambiental	Consorcio Ecovisión-190	
Andrea Anabel Herrera Dulce	Profesional Social	Consorcio Ecovisión-190	
Jaider Alexis Devia Rey	Gestor Técnico del Proyecto	INVIAS	
Maria Victoria Ruiz Prieto	Profesional Apoyo GGGP2	INVIAS	
Orlando Ortiz Gomez	Supervisor del contrato	INVIAS	
Edwin Bustos	Director de obra	Consorcio DSC	
Oscar Andrés Izquierdo	Líder de integración	Consorcio DSC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/12/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 56
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 976-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 -2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Discutir respuestas proporcionadas por el INVIAS a las observaciones de los estudios y diseños de los puentes

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Área de geotecnia y estructural de puentes.

Firmado digitalmente porEdwin Bustos Ibarra
Fecha:2023-01-11 15:26-05:00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/12/2022
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
El contratista CONSORCIO DSC manifiesta que teniendo en cuenta que el proyecto es piloto en la implementación de los LIVV, El INVIAS dio la directriz que se deben remplazar la totalidad de los puentes en los tramos intervenidos
El contratista CONSORCIO DSC indica que solicito al INVIAS que el consultor diera respuesta a las observaciones que se tenían en cuanto al área de geotecnia y estructuras de los puentes. Lo anterior teniendo en cuenta que verificando la información no se cumplía con lo establecido por el Código Colombiano de Puentes.
El contratista CONSORCIO DSC manifiesta que teniendo en cuenta el incumplimiento observado con respecto al código colombiano de puentes, propone realizar algunas perforaciones con el fin de comparar con lo que el consultor plasmo.
El contratista CONSORCIO DSC indica que dentro de la información entregada el consultor manifiesta que es un predimencionamiento y que no son estudios a fase III; en tal sentido, el consultor define que teniendo en cuenta las observaciones realizadas por el contratista se disminuya la longitud y aumente el diámetro de los caisson.
El contratista CONSORCIO DSC manifiesta que desde el punto de vista Diseño geométrico, se tendría que hacer un tablero con ancho de 10.90 y para el área de geotecnia proponen realizar perforaciones con el fin de verificar la información presentada en los diseños iniciales
El contratista CONSORCIO DSC propone que se verifique solo la geotecnia de los puentes que presentan mayor deficiencia en la profundidad de las perforaciones o condiciones mas criticas a capacidad portante de los suelos y que en los demás se realicen excavaciones de caisson de prueba y que ha medida de los trabajos se verifique la información de los estudios iniciales.
La interventoría CONSORCIO ECOVISION 190, considera viable la propuesta del contratista, sin embargo, indica que se debe presentar la campaña geotécnica propuesta, en la cual, de manera adicional se exponga los criterios aplicados en la selección de los sitios a realizar exploraciones.
La interventoría CONSORCIO ECOVISION 190, solicita a los especialistas en geotecnia de obra e interventoría, se de concepto a medida que avancen las excavaciones de los caisson.
La interventoría CONSORCIO ECOVISION 190 indica que se debe tener en cuenta la revisión y estructura de los pasos vehiculares provisionales durante el tiempo de construcción de los puentes, con el fin de dar solución al manejo del transito.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**

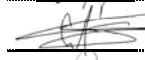
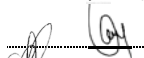
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN .....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
OSCAR FERNANDO ALVARADO	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	
GABRIEL ALEXIS PÉREZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	
CESAR SEGURA	ESP. GEOTECNIA	CONSORCIO ECOVISION-190	
PEDRO PACHECO	ESP. ESTRUCTURAS	CONSORCIO ECOVISION-190	
EDWIN BUSTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO DSC	 Firmado digitalmente porEdwin Bustos Ibarra Fecha:2023-01-11 16:23:05:00
OSCAR IZQUIERDO	LÍDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO DSC	
JOSÉ DAVID MUÑOZ	ESP. GEOTECNIA	CONSORCIO DSC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 10/12/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 57
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Grupo Gerencia de Grandes Proyectos 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Meta

CONTRATO DE OBRA No. 976 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Realización de los apiques para diagnostico de la vía existente PR 69+000 - PR 72+000
- Pavimentación rígida en el municipio de Calamar PR 0+801 - PR 0+895
- Rellenos en espaldar de cunetas construidas

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Terraplén para estructura de pavimento PR 36+250 - PR 36+700
- Continuación del pavimento rígido en el municipio de Calamar PR 0+801 - PR 0+895.
- Continuación delas explanaciones para instalación de la estructura de pavimento flexible PR 1+600 - PR 1+950.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realizaron los compromisos pactados en el anterior comité semanal y se continuaron con las actividades normales de obra.

→ De acuerdo a los cambios realizados a la rasante del proyecto se continúa con el relleno en material seleccionado para la conformación del terraplen en PR36+250 - PR 36+700, el cual se deade estabilizar al 2% para mejor soporte y garantizar la estabilidad del terraplen.

→ Se continúa con las actividades de pavimentación en el municipio de Colonor PR 0+801 - PR 0+895. Se está utilizando el anticol para las placas recién fundidas y luego se hidratan con agua para su curado.
Se deben realizar las dilataciones en frio o con disco una vez fundida la placa

→ Se observa que en las excavaciones de la vía PR1+600 PR1+950 se sigue encontrando un suelo de poca o pobre calidad para la implantación de la estructura de pavimento con trazas de material orgánico, limo arcilloso y limo arenoso por lo que se recomienda continuar con el reemplazo de estos estratos con material de SBG, según la profundidad de excavación.

→ Se continúa con el relleno de los arcos en paso fauna e hidráulico, de acuerdo a lo estipulado y con el material apto para esta actividad PR 40+880.
El relleno debe tener un espesor mínimo de acuerdo al constructor o proveedor y el contratista debe adecuar este terreno → se tiene proyectado habilitar el tramo al tráfico.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA 10/12/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Realización de la limpieza general de la obra	Transcurso de la semana	Consorcio DSC
Terminación de demarcación horizontal en la vía	Transcurso de la semana	Consorcio DSC
Sello de juntas para pavimento rígido, municipio de Calamar.		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 17/12/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Alexis Perez Granado	Residente Inter.	Ecovision 190	
Ing. Cristina Navarro	Residente obra	Consorcio DSC	

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 17/12/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 58
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Grupo Gerencia de Grandes Proyectos 2 DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta

CONTRATO DE OBRA No. 976 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- No se realiza la demarcación total de la vía, la línea central amarilla se llevó hasta el PR 36+930, mientras que las laterales están pendientes.
- Falta sello en el total de todas las losas
- Se realiza señalización y limpieza general de la obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Terminación del pavimento rígido en el municipio de Calamar, PR 0+804 - PR 0+895
- Continuación de la construcción de cunetas.
- Acceso Vda la Unillo a la altura de la Guacapera PR 41+600
- Adecuación de accesos a predios.
- Zona de disposición de la Caboña. PR 35+250

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- Se realizo la pintura de la líneas de demarcación central hasta el PR 36+930, de manera pintada para mejorar la visibilidad de la via. Las líneas laterales se realizaron hasta el PR 42+250, pero se ha solicitado se complete el corredor intervenido por su gerencia del instituto

- Se continúa con la construcción de cunetas reforzadas, filtros de protección y protección de taludes menores, pero el manejo de la aguas de escorrentia, en los primeros 5 Kilómetros del tramo.

- Se debe realizar la señalización y conformación de la zona explanada en el sector del acceso a la vereda La Unillo, a la altura de la Quebrada PR 41+600 si esta no se interviene durante este periodo.

- Se le solicita al contratista la adecuación de todos los accesos en el tramo intervenido, para garantizar a los propietarios el tránsito libre por cada uno de los predios.
  Debe tenerse en cuenta el mejoramiento del acceso cuando se requiera, pero que este no se dañe durante los eventuales lluvios.

- Los tramos en los cuales no se vayan a realizar trabajos, pero ya se haya realizado alguna intervención deberán contar con la respectiva señalización.

- El relleno mínimo para los arcos construidos del PR 40+880 debe garantizarse para no comprometer la estabilidad de la obra. Por tal razón el contratista debe responzabilizarse de ello al dar paso por esa zona.

- Se tiene programada una cuadrilla de apoyo durante el cese de actividades de fin de año.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA 17/12/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Relleno de los arcos PR 40+880	21/12/2022	Consorcio DSC
Pintura de demarcación	20/12/2022	Consorcio DSC
Adecuación de accesos a predios	20/12/2022	Consorcio DSC
Señalización completa de la obra	20/12/2022	Consorcio DSC
Cuadrilla de apoyo cese	20/12/2022	Consorcio DSC

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Alexis Perez Gr	Residente Interv.	Ecovision 2490	
Ing. Cristina Navarro	Residente obra	consorcio DSC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/12/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 58
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Meta

CONTRATO DE OBRA No. 976 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1.Reuniòn revision de diseños de puentes tramo El Retorno - Calamar.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Ajustes a los estudios y diseños
2. Avance Físico del contrato 976 de 2021
3. Avance Financiero del contrato 976 de 2021
4. Componente Social
5. Componente ambiental
6. Componente Sostenibilidad

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1.Ajustes a los estudios y diseños
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que en cuanto al avance de los ajustes y diseños se cuenta con:
Diseño Geométrico: EL contratista se encuentra realizando verificacion de los informes emitidos por parte de la interventoria teniendo encuenta los LIVV.
Diseño de puentes: El contratista de obra CONSORCIO DSC y la interventoria CONSORCIO ECOVISION-190 realizaron comite interno para la verificacion de la informaciòn suministrada por el consultor.
Diseño de Pavimentos: 43 km con visto bueno.
Diseños de sostenibilidad: La interventoria solicitó el plan de establecimiento forestal ante el INVIAS, del cual no se ha obtenido respuesta de la subdireccion de sostenibilidad.

3.Avance Físico
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que en cuanto a avance Físico con corte a la fecha se tiene ejecutado subrasante 9430m, 9250m subbase granular, 8660m de base granular, 7730m carpeta asfáltica, obras de drenaje transversal 36und, cunetas 4673ml
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que en cuanto a ejecución física se cuenta con 26.53% en promedio con respecto al total del contrato.

4.Avance Financiero
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que se cuenta con una inversión ejecutada acumulada de $44.795.174.00 en porcentaje equivaldría a 25.90%, con una inversión programada acumulada de $ 42.083.779.00 en porcentaje equivaldría a 24.74%.
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que en cuanto a valor girado de anticipo al INVIAS se tiene $27.011.743,00, valor girado de la fiducia se tiene un valor de 27.011.743.00 y un valor amortizado de $19.595.525,07 y un saldo por amortizar de $7.416.217.96.

5.Componente Social

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que el contratista cuenta con una oficina de atención al usuario ubicada en el municipio de El Retorno, barrio Quindío.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 informa que se cuenta con la recepción de 10 PQRS, de los cuales 10 se encuentran cerrados por parte del Contratista.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 informa que se cuenta con 30 actas de compromisos. Indica que se tiene pendiente dar respuesta al comunicado 056-0-0625-2022 del 21 de diciembre de 2022, en relación a las observaciones realizadas por la interventoría respecto a la matriz de estado de las actas de compromisos establecidas con los propietarios.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 refiere que el Contratista ha adelantado el levantamiento de 6 Permisos de intervención voluntarios.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 informa que se efectuó recorrido técnico en obra el día 06 de diciembre de 2022 con los integrantes de la veeduría del municipio de El Retorno.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que se desarrolló reunión mensual con el comité de participación comunitaria el día 16 de diciembre, en este espacio se brindó acompañamiento a la novena navideña en la escuela La Marina.

La interventoria CONSORCIO ECOVISIÒN-190 indica que en cuanto a actas de vacindad iniciales se cuenta con 148.Se tiene 13 actas de vecindad de cierre aprobadas por la Interventoría, se solicita al contratista actualizar la carpeta drive con los formatos aprobados y el respectivo registro fotográfico.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 refiere que mediante comunicado 056-0-0623-2022 del 20 de diciembre de 2022 se emite concepto de aprobación del informe final de Escuelas Verdes.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que mediante comunicado 2022-DSC-CENV-0740 del 23 de diciembre de 2022 el Contratista presenta ajustes del documento PAGA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/12/2022 (Día / Mes / Año)

6.Componente ambiental

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que, en cuanto a permisos ambientales se hace uso de ellos en cuanto a:
- Concesión de aguas: Resolución DSGV-024-22 del 1 de marzo de 2022, se realiza captación en caño Canoa.
- Ocupación de cauces de 6 km: Resolución DSGV-023- 22 del 1 de marzo de 2022.
- Ocupación de cauces de 4 km: Resolución DSGV-328- 22 del 9 de septiembre de 2022.
- Permiso de emisiones: Resolución DSGV-105-22 del 24 de mayo de 2022, para planta de Trituración y Asfalto.
- Permiso de aprovechamiento forestal: Resolución DSGV-312-2022 del 29 de agosto de 2022.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica entre las principales actividades se encuentran:
-Disposición de materiales en el predio de las Brisas y en el sector de Calamar en el predio del señor Juan Silva.
-Se continua con los monitoreos de calidad de aire en la Zona Industrial.
-El contratista entrega del informe final del Programa de Escuelas Verdes, se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.
-El contratista entrega subsanacion de observaciones del documento PAGA en su versión No 2, las cuales estan en revision por parte de la interventoria.
-Se tiene concepto de no objeción del Plan de Inversión Ambiental, se remite al contratista mediante comunicado 056-0-0610-2022 del 13 de diciembre de 2022.
-Actividades de recolección de residuos sólidos, uso de unidades sanitarias y sus mantenimientos con PLOMEROS.
-Seguimiento de las actividades de conformación y compactación en el sitio de disposición de la Cabaña ubicado en el PR35+200. (Contratista e Interventoría).
-Socialización de las actividades en el predio de la Cabaña con el Propietario del predio.(Propietario, Contratista e Interventoría)

7.Componente Sostenibilidad

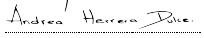
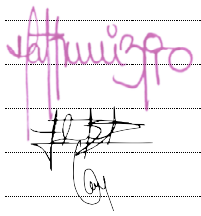
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que se continua con la construcción de paso de faunas: PR40+870 con la instalación del arco metálico.
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica, que se remitió un informe de los LIVV al Grupo de Gerencia de Grandes Proyectos 2-INVIAS, no se ha generado respuesta por parte del INVIAS.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega definitiva de diseño geometrico	CONSORCIO DSC	20-ene-23

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Oscar Fernando Alvarado Díaz	Director de Interventoría	Consorcio Ecovisión-190	
Gabriel Alexis Perez Granado	Residente de Interventoría	Consorcio Ecovisión-190	
Julieth Adriana Otero Burbano	Profesional Ambiental	Consorcio Ecovisión-190	
Andrea Anabel Herrera Dulce	Profesional Social	Consorcio Ecovisión-190	
Jaider Alexis Devia Rey	Gestor Técnico del Proyecto	INVIAS	
Maria Victoria Ruiz Prieto	Profesional Apoyo GGGP2	INVIAS	
Orlando Ortiz Gomez	Supervisor del contrato	INVIAS	
Edwin Bustos	Director de obra	Consorcio DSC	
Oscar Andrés Izquierdo	Líder de integración	Consorcio DSC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial